









linia rozgraniczająca teren inwestycji- pas drogi gminnej klasy D

- | | | |
|---|-----------------------------------|--|
|  | Oś projektowanej drogi | Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +12cm |
|  | Projektowana krawędź pobocza | Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +4cm |
|  | Projektowana krawędź jezdni drogi | Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni, szer. 5,00m wraz z poszerzeniami na łukach |
|  | | Projektowana nawierzchnia bitumiczna zjazdu |
|  | | Projektowana nawierzchnia zjazdu z kruszywa |
|  | | Projektowana nawierzchnia pobocza gruntowego z kruszywa, szer. 0,75m |
|  | | Projektowany rów przydrożny trapezowy chłonny, nachylenie skarp 1:1,5 Szerokość dna rowu: 0,5m, szerokość korony: 2,0m, głębokość 0,5m |
|  | | |

 $A \sim A$

- | | |
|---|--|
|  | Projektowany murek czołowy przepustu |
|  | Projektowane umocnienie dna i skarp rowu, płyty ażurowe typu geokrata o wym. 60x90x6cm, układane na podspocy cementowo-piaskowej 1:4, grubości 10cm i przywierdzonymi do podłoża palikami impregnowanymi ø8cm , L=0,8m (w ilości po 2 sztuki na każdą płytę) |
|  | Projektowany przepust betonowy |

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

- Projektowany kanał technologiczny
- Projektowana studnia kablowa typu SKR-2 projektowanego kanału technologicznego

Projektov

- | | |
|---|---|
|  | Projektowany słup uliczny oświetleniowy z oprawą typu LED - Ilość: 22 szt. |
|  | Projektowana sieć oświetlenia - kabel doziemny (zasilający projektowane słupy oświetleniowe), pod zjazdami, drogą i rowem prowadzić w rurze osłonowej RHDPE 75x4,5 mm, 750N |
|  | Projektowane zabezpieczenie projektowanego kabla sieci oświetlenia za pomocą rury osłonowej |
|  | Projektowana Szafa Oświetlenia Ulicznego SON |

Przebudow

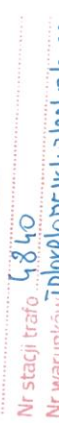
- | | |
|---|--|
|  | <p>Projektowana rozbiórka sieci elektroenergetycznej nN - linia kablowa</p> |
|  | <p>Projektowana budowa sieci elektroenergetycznej nN - linia kablowa, kabel YAKXS (NA2XY) 4x120 mm²</p> |
|  | <p>Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej rurą osłonową dn160 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> - rura dwudzielną, kolor niebieski |
|  | <p>Złącze kablowe ZK18505 - projektowana nowa lokalizacja</p> |

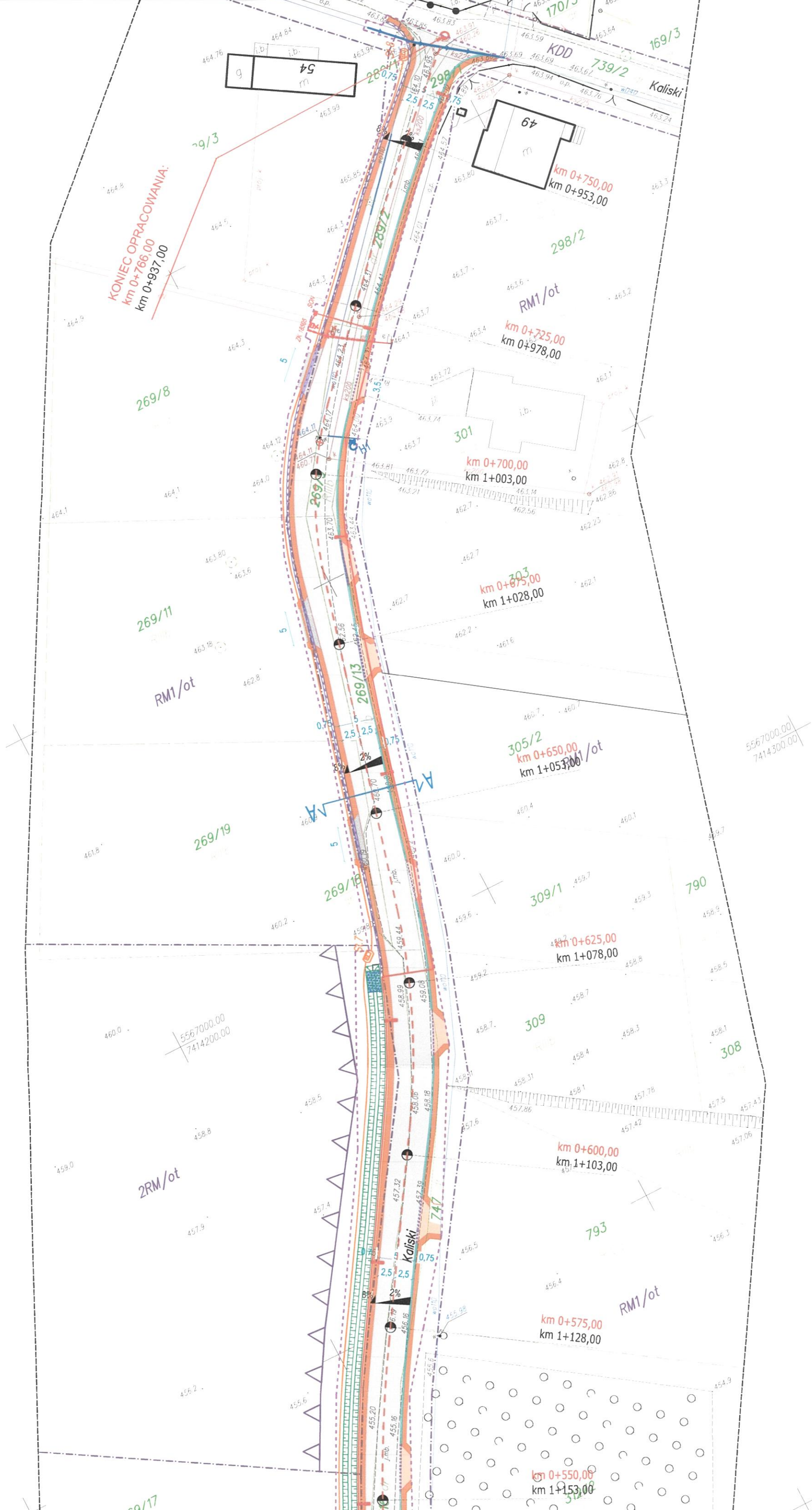
zebudowa

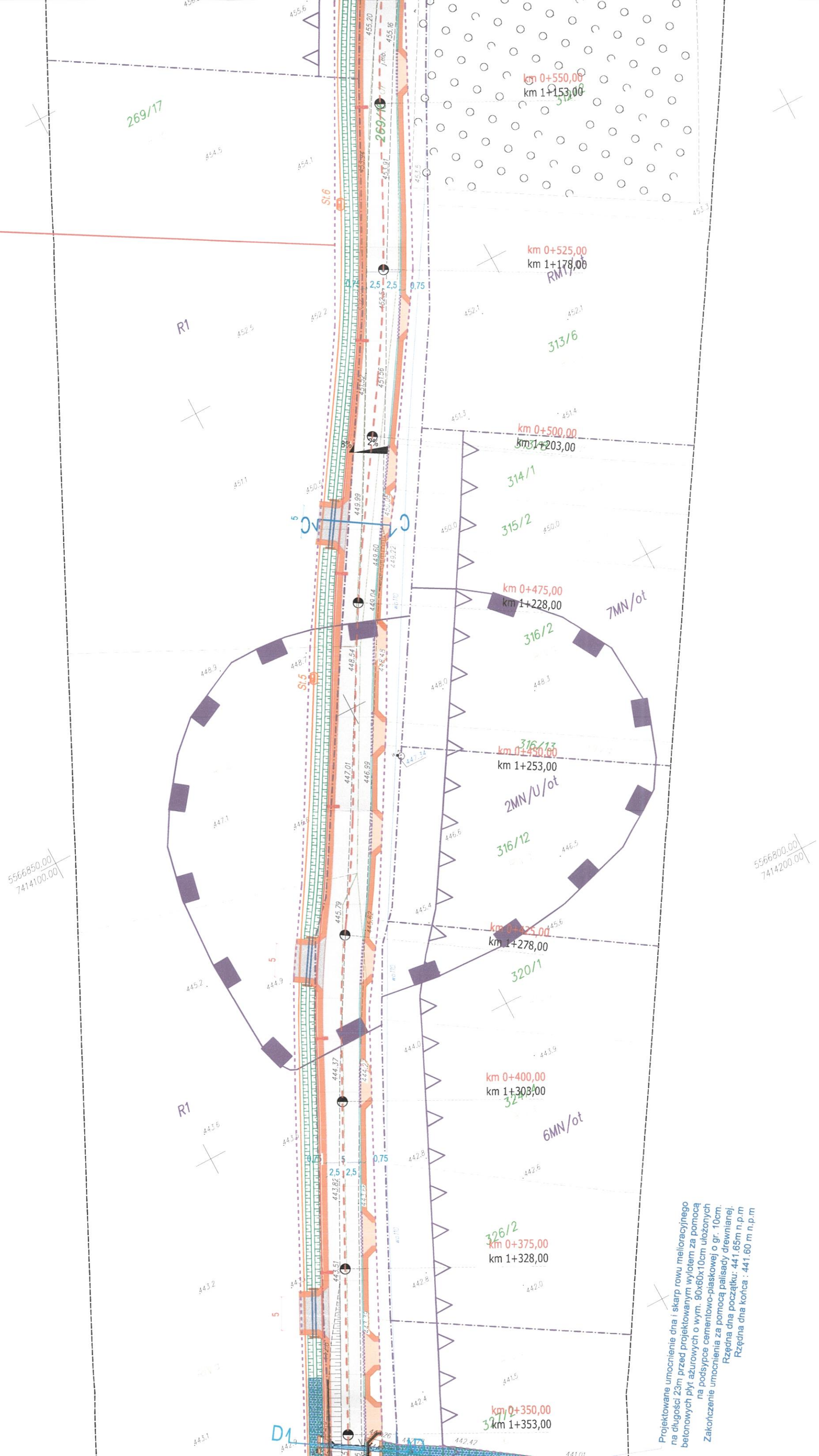
- Przebudowa istn. sieci wodociągowej - pogłębienie po istniejącej trasie odcinek W1 - W4, odcinek W1' - W2', rura PE100_SDR11_zw 40x3,7
- Przebudowa istniejącego hydrantu z zasuwa - zmiana lokalizacji:
- istniejący hydrant do rozbiórki

projektowane

- Projektowany wpust deszczowy jezdniowy







Projektowane umocnienie dna i skarp rowu melioracyjnego na długości 23m przed projektowanym wyłotem za pomocą betonowych płyt azurowych o wym. 90x60x10cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10cm.

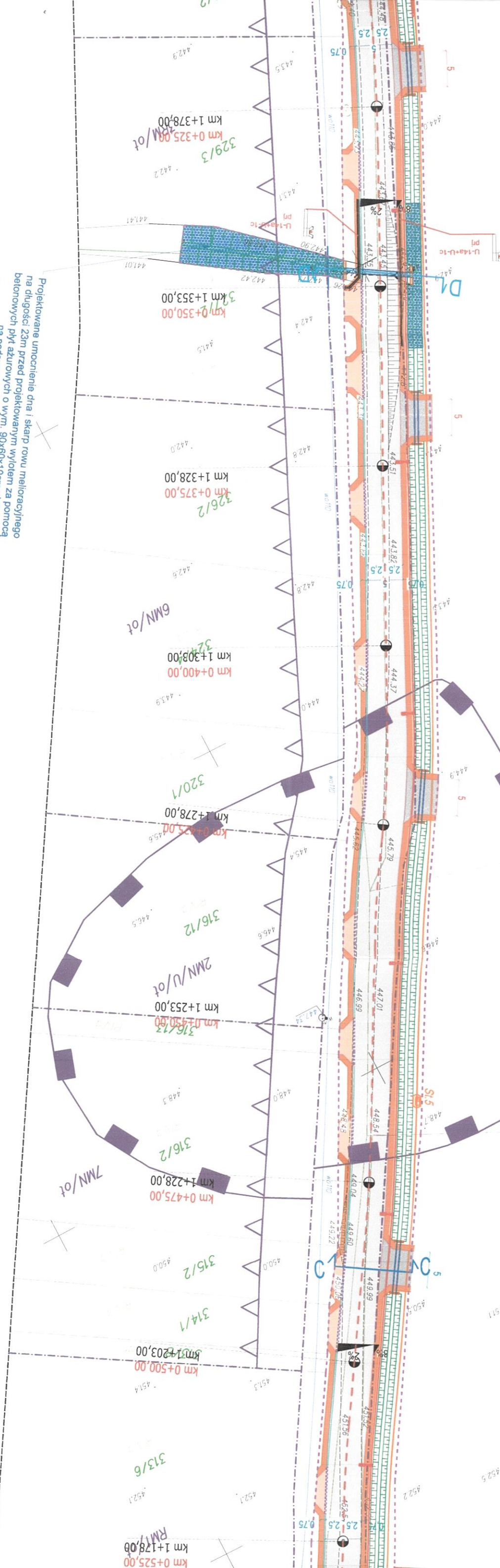
Zakończenie umocnienia za pomocą palisady drewnianej.

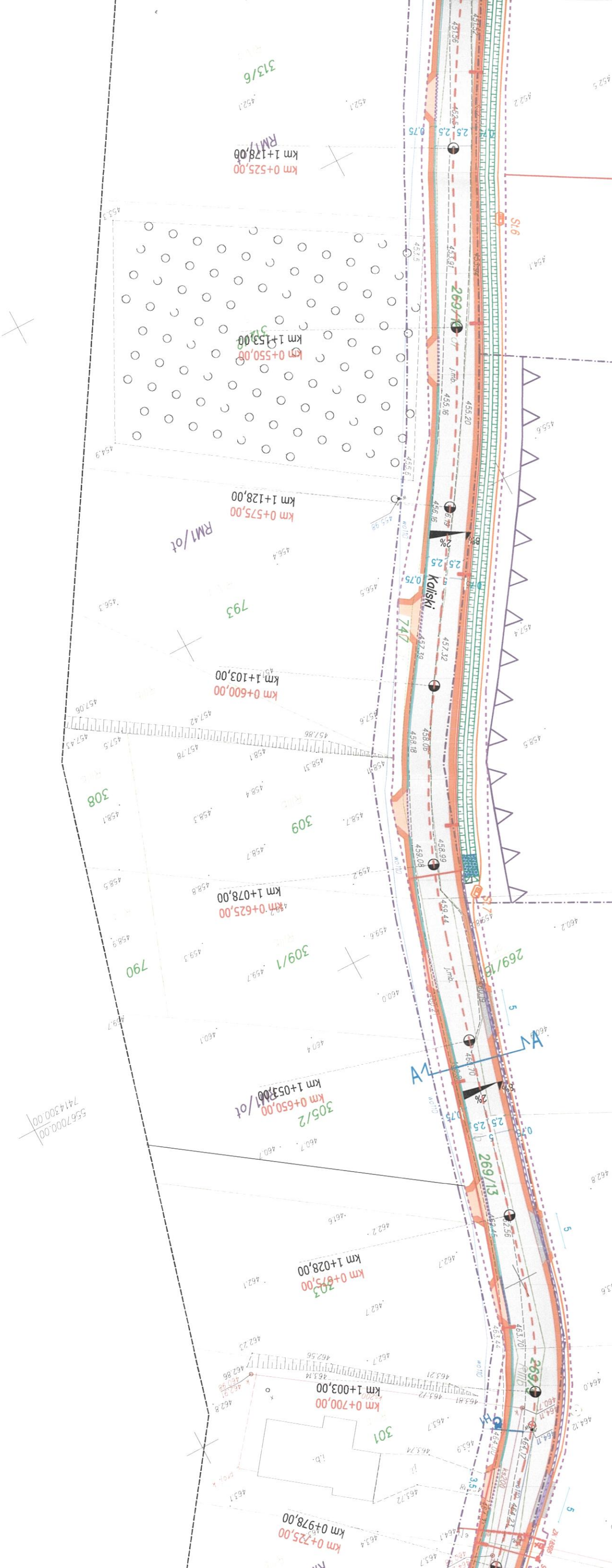
Rzędna dna początku: 441,65m n.p.m

Rzędna dna końca : 441,60 m n.p.m

Projektowane umocnienie dna i skarp rowu melioracyjnego na długości 23m przed projektowanym wyłotem za pomocą betonowych płyt ażurowych o wym. 90x60x10cm ułożonych na podstypce cementowo-piaskowej o gr. 10cm. Zakonczenie umocnienia za pomocą palisady drewnianej. Rzędna dna początku: 441,65m n.p.m. Rzędna dna końca : 441,60 m n.p.m

5566800.00
741+200.00















napowietrznych - kablowych oraz złączy, zestawu pomiarowego bez uwag, z uwagami:

nr warunków i dokonał 12/11/2022
Data 05.05.2023 Pod TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Krakowie
Starszy Specjalista ds. Eksploatacji
Wydział Eksploatacji

 Wp1	Projektowany wpust deszczowy jezdniowy
 D1	Projektowana rurociąg PVC kanalizacji deszczowej Projektowana studnia kanalizacji deszczowej DN:1000
 D1	Projektowana studnia kanalizacji deszczowej DN:1200
 CL1	Projektowany osadnik studni wpadkowej
 CL1	Projektowane odwodnienie liniowe z betonu 500 z pokrywą żeliwną klasy D400 (500x500x400mm)
 ZB1	Projektowany podziemny zbiornik retencyjny
 ZB1	Projektowany ściek betonowy korytkowy muldowy 30x10x50cm
 ZB1	Projektowane odwodnienie liniowe z betonu 300 z pokrywą żeliwną klasy D400

nowa lokalizacja hytryantu z zasuwą,

Przebudowa istn. sieci wodociągowej - pogłębienie po istniejącej trasie odcinek W1 - W4, odcinek W1' - W2'

odcinek W1 - W4, odcinek W1' - W2
rura PE100_SDR11_zw 40x3,7

Przebudowa istniejącego hydrantu z zasuwą - zmiana lokalizacji:

istniejący hydrant do rozbiórki

Projektowana rozbiórka sieci elektroenergetycznej nN - linia kablowa
 Projektowana budowa sieci elektroenergetycznej nN - linia kablowa,
 kabel YAKXS (NA2XY) 4X120 mm²
 Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej rurą osłonową dn160 mm
 - rura dwudzielną, kolor niebieski

Złącze kablowe ZK18505 - projektowana nowa lokalizacja

Projektowana studnia kablowa typu SKR-2 projektowanego kanału technologicznego

Projektowany słup uliczny oświetleniowy z oprawą typu LED - ilość: 22 szt.

Projektowana sieć oświetlenia - kabel doziemny (zasilający projektowane słupy oświetleniowe), pod zjazdami, drogą i rowem prowadzić w ruze osłobnove RHDPE 75x4,5 mm, 750N

Projektowane zabezpieczenie projektowanego kabla sieci oświetlenia za pomocą rury osłonowej

Projektowana Szafa Oświetlenia Ulicznego SON

30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

Berżut DROGOWA PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Berżut DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSTĘGA	PDK/0057/POOD/16	
Berżut DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Jędrzej Sława	K-16601	

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 601314K (UL. KALUSKI)
NA DZIAŁKACH NR 269/2, 269/6, 269/8, 269/9, 269/11, 269/13,
269/16, 269/17, 269/18, 269/19, 271/1, 289/1, 289/2, 289/3, 298/1,
344/2, 345/1, 345/2, 739/2, 747, 750 OBRĘB 0005 WOLA
KALINOWSKA, JEDNOSTKA EKSPLUATACYJNA 120613_2 W
MIEJSCOWOŚCI WOLA KALINOWSKA, GMINA SŁUŻCOWA

INWESTOR: WOJÓT GMINNY SULECZOWA UL. KRAKOWSKA 139 32-045 SULECZOWA	
BRANŻA: BRANŻA: DROGI	FAZA: STADIUM: PB
NAZWA PRÓJEKTU: DREWNING NAME: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: SCALE: 1:500
NAZWA PRÓJEKTU: DREWNING No: PZT.01	No PRÓJEKTU: PROJECT No: 07.2022